

Váš dopis zn.: -

Ze dne: -

Naše zn.: 8698/2013-SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Pavlína Jelínková

Telefon: 972 244 712

E-mail: JelinkovaP@szdc.cz

Dle rozdělovníku

**„Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly“
Dodatečné informace – Dodatek č. 14**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 109:

Na základě odpovědi na dotaz č. 53 žádáme o přesné specifikování, kde všude je požadováno provádět korozní měření, nejlépe formou seznamu objektů. Ze zaslaných podkladů nelze určit přesný rozsah měření a stanovit správnou cenu jak do objektů, které obsahují položku měření bludných proudů, tak položku všeobecného objektu, kam se má započítat cena ostatních objektů, které samostatnou položku pro měření bludných proudů nemají.

Odpověď na dotaz č. 109:

Soupis předpokládaných měření:

Objekt	Měření potenciálu	Měření proudu	Měření proudového pole	Rezistivita půdy
Mosty	28	28	14	14
Potrubí	10	10	-	-
Mělník Běchovice	1	1	1	10
ČOV Běchovice	-	-	1	1
Celkem	39	39	16	25

Seznam objektů:

Poř. č.	Staničení [km]	Popis místa
1	387,115	SO 2100 - železniční most v žst. Úvaly, u oblouku přes vodoteč Výmola
2	387,185	SO 2100 - železniční most v žst. Úvaly, přes místní komunikaci ul. Hájkova
3A	387,481	SO 2101 - železniční most - podchod pro pěší, v žst. Úvaly, u ul. Pražská-Husova (u železničního přejezdu-blíž žst.)
3B	387,481	SO 2101 - železniční most - podchod pro pěší, v žst. Úvaly, u ul. Pražská-Husova (u železničního přejezdu-dál od žst.)

5	387,981	SO 2103 - železniční most přes ul. Na Spoje, v žst. Úvaly
6	389,289	SO 2201 - železniční most přes lesní cestu, v úseku Úvaly - Blatov
7	390,220	SO 2202 - železniční most přes Horoušanský potok, v úseku Úvaly - Blatov
8	392,197	SO 2203 - železniční most - podchod v žst. Klánovice, v úseku Úvaly - Blatov
9	393,543	SO 2204 - železniční most přes ul. Pilovská, v úseku Úvaly - Blatov
10	393,829	SO 2301 - železniční most přes Blatovský potok, v úseku Úvaly - Blatov
11	395,100	SO 2401 - železniční most v úseku Blatov - Běchovice (Suez)
12	395,696	SO 2402 - železniční most v úseku Blatov - Běchovice (Mladé Běchovice)
13	389,120	SO 2901 - návěsní lávka
15	394,300	ČOV Běchovice
16	395,350	Mělnírna Běchovice

Korozní měření u kabelových tras není potřeba provádět (měření se provádí na povrchu pláště), vzhledem k tomu, že veškeré kabely (stávající i nové) mají celoplastovou ochranu.

Dotaz č. 110:

SO 4111 a 4211 a také SO 1163 obsahují kombinaci položek z obou datových základů URS i OTSKP v rámci jednoho stavebního objektu, což platná vyhláška 230/2012Sb.z 1.9.2012 nepřipouští.

SO 4111+ 4211 obsahují v Odd. 2 a 711 položky OTSKP zatímco v ostatních oddílech jsou položky z datové základny URS. Navíc není respektován metodický pokyn ke katalogům OTSKP, kde je stanoveno, že položky základových konstrukcí ve styku s okolní zemínou již obsahují hydroizolaci, přitom zde v těchto dvou konkrétních případech je vykázána zvlášť, i když pro to není speciální důvod.

Soupis prací SO 1163 je zase konstruován v oborech HSV podle OTSKP a PSV odd.767 podle katalogu URS.

Budou zaslány nové soupisy prací?

Odpověď na dotaz č. 110:

SO 4111 a 4211: Odd. 1 a 2 – upraveno do položek třídníků + R-pol., Odd. 711 – vypuštěno. V soupisu prací SO 4111 vypuštěny pol. č. 1 – 4, 9, 13 – 15, v pol. č. 8 upraveno množství. V soupisu prací SO 4211 vypuštěny pol. č. 3, 7 a 8.

SO 1163: sjednoceno do položek třídníků, vypuštěny položky č. 18 – 21. V pol. č. 17 upraveno množství a měrná jednotka.

Opravené soupisy prací SO 4111_sp_oprava2.xls, SO 4211_sp_oprava1.xls a SO 1163_sp_oprava1.xls v příloze.

Dotaz č. 111:

SO 1102.1, SO 1202.1, SO 2201.1, SO 9111, SO 9111.1, SO 9112

položka:

Kód položky	popis	m.j.
21262	TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 100MM	M

Podle technické specifikace obsahuje položka i výkopy, přestože jsou výkopy vykázány zvlášť v odd. 1. Vypustí zadavatel objem výkopů pro trativody z oddílu 1 podle metodického pokynu OTSKP?

Poznámka:

K položkám v oddílu 1 nejsou výkazy výměr, tedy nelze dohledat, jak projektant dospěl k objemům výkopů. Žádáme doplnění.

Odpověď na dotaz č. 111:

Výpočet kubatur zemních prací je vždy součástí přílohy PD „Soupis prací“. V odd.1 byly upraveny položky zemních prací, které již neobsahují výkopy pro pokládku trativodů.

Opravené soupisy prací SO 1102_1_sp_oprava1.xls, SO 1202_1_sp_oprava1.xls, SO 2201_1_sp_oprava1.xls, SO 9111_sp_oprava1.xls, SO 9111_1_sp_oprava1.xls a SO 9112_sp_oprava1.xls v příloze.

Dotaz č. 112:

SO 1111 ŽST Úvaly, nástupiště

číslo SO	č.p.	Kód	Název položky	m.j.	množství
SO 1111	77	965821	DEMONTÁŽE NÁSTUPIŠTĚ OBOUSTR. TV.TISCHER BEZ ODVOZU HMOT	KUS	290,000
SO 1111	78	965824	DEMONTÁŽE NÁSTUPIŠTĚ OBOUSTR. TV.TISCHER ODVOZ SUTI DO 25 KM	KUS	290,000
SO 1111	79	965814	DEMONTÁŽE NÁSTUPIŠTĚ JEDNOSTR. Z TV.TISCHER + OBRUBNÍKŮ ODVOZ SUTI DO 25 KM	KUS	460,000

V zadaném soupisu prací je zřejmě uvedena chybná měrná jednotka, domníváme se správně, že by zde měly být „m“?

Odpověď na dotaz č. 112:

Dle třídníků SŽDC je v této položce měrná jednotka uvedena jako **kus**, tedy správně. Dle ceníku URS je naopak uvedena měrná jednotka m. V soupisu prací je však použita jedna datová základna a to třídníky SŽDC. Vzhledem k tomu, že rozebírané nástupiště je z dílů, které jsou délky 1 m, pak 1 kus = 1 m. Tedy délka nástupiště = počtu nástupištních tvárníc. Platí pro všechny položky. Bez vlivu na soupis prací.

Dotaz č. 113:

SO 1211 Zast. Praha Klánovice, nástupiště

číslo SO	č.p.	Kód	Název položky	m.j.	množství
SO 1211	82	965821	DEMONTÁŽE NÁSTUPIŠTĚ OBOUSTR. TV.TISCHER BEZ ODVOZU HMOT	KUS	2 000,000
SO 1211	83	965825	DEMONTÁŽE NÁSTUPIŠTĚ OBOUSTR. TV.TISCHER ODVOZ SUTI DO 35 KM	KUS	400,000
SO 1211	84	965811	DEMONTÁŽE NÁSTUPIŠTĚ JEDNOSTR. Z TV.TISCHER + OBRUBNÍKŮ BEZ ODVOZU HMOT	KUS	33,000
SO 1211	85	965815	DEMONTÁŽE NÁSTUPIŠTĚ JEDNOSTR. Z TV.TISCHER + OBRUBNÍKŮ ODVOZ SUTI DO 35 KM	KUS	165,000

V zadaném soupisu prací je zřejmě uvedena chybná měrná jednotka, domníváme se správně, že by zde měly být „m“?

Odpověď na dotaz č. 113:

Dle třídníků SŽDC je v této položce měrná jednotka uvedena jako **kus**, tedy správně. Dle ceníku URS je naopak uvedena měrná jednotka m. V soupisu prací je však použita jedna datová základna a to třídníky SŽDC. Vzhledem k tomu, že rozebírané nástupiště je z dílů, které jsou délky 1 m, pak 1 kus = 1 m. Tedy délka nástupiště = počtu nástupištních tvárníc. Platí pro všechny položky. Bez vlivu na soupis prací.

Dotaz č. 114:

SO 4191 ŽST Úvaly, demolice; SO 3211 Praha Klánovice, protihluková opatření (IPO); SO 3311 Praha Újezd n. Lesy, protihluková opatření (IPO)

I. Při oceňování „SO 4191 – ŽST Úvaly, demolice“ v části „E.2.5-Demolice“ bylo zjištěno nesprávné provázání buněk v souboru „SO4191_sp_oprava1.xls“:

- Díl: 984191-110 – bufet u podchodu
- dodávky celkem (sloupec I) – položka 54 (řádek 86)
- montáže celkem (sloupec K) – položka 54 (řádek 86)

II. Při oceňování „SO 3211 – Praha Klánovice, protihluková opatření (IPO)“ v části „E.2.3- Individuální protihluková opatření“ bylo zjištěno, že v souboru „SO3211_sp.xls“ v části „Díl: 6 – úpravy povrchů“ chybí celková suma za tento díl (řádek 36) „dodávka celkem“ (sloupec I) a montáž celkem (sloupec K)

III. Při oceňování „SO 3311 – Praha Újezd n. Lesy, protihluková opatření (IPO)“ v části „E.2.3- Individuální protihluková opatření“ bylo zjištěno, že v souboru „SO3311_sp.xls“ v části „Díl: 6 – úpravy povrchů“ chybí celková suma za tento díl (řádek 37) „dodávka celkem“ (sloupec I) a montáž celkem (sloupec K)

Dotaz: Můžeme vzorce v příslušných buňkách těchto výkazů výměr opravit sami, nebo zadavatel dodá opravené VV?

Odpověď na dotaz č. 114:


SO 4191 – ŽST Úvaly, demolice: Provázání buněk v pol. 54 ve sloupcích I a K bylo opraveno. Opravený SO4191_sp_oprava2.xls v příloze.

SO 3211 – Praha Klánovice, protihluková opatření (IPO): Celková suma za Díl: 6 (řádek 36) ve sloupcích I a K byla doplněna. Opravený SO3211_sp_oprava1.xls v příloze.

SO 3311 – Praha Újezd n. Lesy, protihluková opatření (IPO): Celková suma za Díl: 6 (řádek 37) ve sloupcích I a K byla doplněna. Opravený SO3311_sp_oprava1.xls v příloze.

Přílohy: SO 4111_sp_oprava2.xls, SO 4211_sp_oprava1.xls, SO 1163_sp_oprava1.xls,
SO 1102_1_sp_oprava1.xls, SO 1202_1_sp_oprava1.xls, SO 2201_1_sp_oprava1.xls,
SO 9111_sp_oprava1.xls, SO 9111_1_sp_oprava1.xls, SO 9112_sp_oprava1.xls,
SO 4191_sp_oprava2.xls, SO 3211_sp_oprava1.xls, SO 3311_sp_oprava1.xls

V Praze dne 3. 7. 2013


Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
na základě pověření č. 1604 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace